Перечень случаев, не являющихся гарантийными ситуациями:

-выход из строя сигнальных ламп в КПУ
-выход из строя концевых выключателей
-приработка тормозных колодок в электротали

Для устранения этих неисправностей рекомендуем заключить договор по обслуживанию с местной специализированной организацией. Замена этих элементов осуществляется в соответствии с методикой изложенной ниже, и не требует высокой квалификации для выполнения данных операций.

Рекомендуемая методика устранения некоторых возможных неисправностей

Во время начальной приработки тали возможны случаи «заедание» тормозов тали.

-Если при нажатии кнопки «Пуск» - двигатель гудит и не вращается, необходимо нажать кнопку «Стоп», затем кнопку «Пуск», проделать операцию 2…3 раза. Если двигатель не запустился, то надо добраться до электродвигателя тали, снять с торца защитную сетку и постучать по центру вала электродвигателя молотком, попытаться включить двигатель кнопкой «Пуск». При срабатывании двигателя поставить сетку на место.

Случаи когда не движется кабина подъемника при нажатии кнопки «Пуск».

-При нажатии кнопки «Пуск» - не происходит движение кабины подъемника.- Внимательно проверьте плотное закрытие всех дверей и решеток.
-.Для нормальной работы подъемника необходимо обеспечить качество электроэнергии в сети по ГОСТ 13109. (Разброс напряжения от номинала ±5% и другие параметры).

Замена сигнальных ламп в кнопочных постах управления – КПУ. Тип лампы BMS10 или BMS20 по каталогу «ИЭК».

- Отключите электропитание подъёмника автоматическим выключателем QF1 в щите управления подъёмника.
- Проверьте указателем напряжения отсутствие напряжения на выходе автоматического выключателя QF1.
- Примите меры от ошибочного или самопроизвольного включения коммутационного аппарата QF1, закройте шкаф управления на ключ и вывесите запрещающий плакат «Не включать работают люди», выполните другие необходимые мероприятия для обеспечения электробезопасности работников при замене сигнальных ламп КПУ в соответствии с требованиями Правил по охране труда.
- Крестовой отверткой открутите четыре винта крепления крышки КПУ.
- Осторожно потяните крышку КПУ с кнопками управления и откройте её.
- Поверните фиксатор красного цвета нужной кнопки управления против часовой стрелки до упора, после чего отсоедините часть корпуса кнопки от крышки КПУ.
- Поверните перегоревшую лампу в патроне против часовой стрелки до упора и извлеките её из патрона.
Замените перегоревшую лампу.
– При замене лампы убедитесь, что Вы установили её на место в правильном положении и надежно зафиксировали.
- Присоедините часть корпуса кнопки с индикаторной лампой к её ответной части на крышке КПУ, после чего поверните фиксатор красного цвета по часовой стрелке до упора.
- Установите на место крышку КПУ, уложив провода от кнопок управления внутри корпуса КПУ.
- Крестовой отверткой закрутите четыре винта крепления крышки КПУ.
- Включите электропитание подъёмника автоматическим выключателем QF1 в щите управления подъёмника.

- Проверьте работу заменённой сигнальной лампы и подъёмника в целом.

Внимание. Цепь питания сигнальных ламп может выполняется на переменном напряжении 24В или 220В. (См. техническую документацию на подъёмник и таблицу №1).

Таблица №1. Сигнальные лампы.

Напряжение цепей сигнальных ламп.	Наименование.	Обозначение по каталогу «ИЭК».
~220В	Лампа сменная неоновая	BMS20-240-K06 (зелёная)
~220В	Лампа сменная светодиодная матрица AC/DC	BMS10-220-K06 (зелёная)
~24В	Лампа сменная светодиодная матрица AC/DC	BMS10-024-K06 (зелёная)

Замена путевого концевого выключателя. (Работу выполняют два человека).

1. Открыть щит управления подъёмника, далее по тексту ЩУ, и обесточить подъёмник, отключив вводной автоматический выключатель QF1, проверить отсутствие напряжения на выходе QF1 указателем напряжения.
2. Открыть дверь нужного этажа для входа в подъёмник, для чего установить одну из перемычек на клеммной колодке X1 между контактами согласно таблице 1 для подачи напряжения на электрозащёлку.

Перемычка	Этаж
17-31	1
17-32	2
17-33	3
17-34	4
17-35	5
17-36	6
17-37	7

6. Включить автоматический выключатель QF1, закрыть ЩУ на ключ.
7. Нажать на кнопку «СТОП» на кнопочном посту управления нужного этажа (далее по тексту КПУ), открыть дверь, отпустить кнопку «СТОП».
8. Освободить кабину от груза. Дверь оставить открытой.
9. Принудительно поднять, либо опустить кабину для обеспечения доступа к неисправному концевому выключателю.

Один человек открывает щит ЩУ и принудительно (нажимает отвёрткой на шток пускателя) включает пускатель КМ1(движение вверх), или пускатель КМ2 (движение вниз).

Второй человек, находясь вне помещения шахты подъёмника, через открытую дверь входа в подъёмник наблюдает за движением кабины и контролирует момент её остановки, даёт команду на остановку кабины рабочему управляющему пускателями в щите ЩУ.

(Для связи между собой, рабочим удобно использовать портативные радиостанции (рации).
10. После остановки кабины выключить автоматические выключатели QF1, QF2 в щите ЩУ, проверить отсутствие напряжения на выходе QF1, QF2 указателем напряжения. Закрыть ЩУ на ключ. Вывесить табличку «Не включать работают люди».
11. Для замены концевого выключателя (далее по тексту КВ) потребуется инструмент:
-отвёртка крестовая;
-ключ рожковый №8 (10).
12. Открутить два винта (М5) крепления КВ, предварительно запомнить положение КВ на раме подъёмника (маркером или краской сделать пометки, сфотографировать и.т.д.). Сальник уплотнения проводов не снимать.
Существующий сальник уплотнения на вводе кабеля в КВ сохранить и не заменять.
13. Открыть корпус КВ, отсоединить четыре провода от клемм КВ, предварительно запомнить (записать, сфотографировать и.т.д.) расположение проводов на клеммах согласно их маркировке.
14. Заменить КВ.

Прикрутить два винта (М5) крепления КВ, пользуясь ранее сделанными отметкам положения КВ на раме подъёмника.

Присоединить провода к клеммам КВ, закрыть корпус КВ и зафиксировать крышку КВ двумя винтами.

15. Для настройки положения штока КВ на валу привода КВ ослабить винт крепления обозначенный на рисунке1. вертикальной стрелкой, используя шестигранный ключ S5. Повернуть шток в положение принятое на снятом неисправном концевом выключателе и зафиксировать ключом.

Рис.1

16. Включить автоматические выключатели QF1, QF2 в щите ЩУ, проверить работу подъёмника.